



PAVILAND® TRAFFIC 15 R AUTONIVELANTE

Revestimiento autonivelante rápido, para aplicaciones de interior en locales de tráfico peatonal intenso y en parkings de tráfico ligero.



DESCRIPCIÓN

Revestimiento autonivelante, de secado rápido, que una vez endurecido crea un revestimiento de gran planitud, alta resistencia mecánica y excelente adherencia sobre el soporte de aplicación. Apto para espesores de entre 5 y 15 mm. Este revestimiento autonivelante presume de facilidad de colocación y excelente adherencia sobre morteros cementosos y hormigón. Tiene gran capacidad de nivelación y es idóneo para su utilización en época fría. Renovación de pavimentos de parking.

COMPOSICIÓN

Producto a base de cementos especiales, áridos seleccionados, resinas y aditivos.

CARACTERÍSTICAS Y APLICACIONES

- Facilidad de colocación
- Excelente adherencia sobre morteros cementosos y hormigón
- Gran capacidad de nivelación
- Idóneo para su utilización en época fría, donde revestimientos autonivelantes de secado normal necesitan un mayor tiempo de puesta en servicio.
- Rápida puesta en servicio.
- Sistema para la reparación o parcheo de soleras y pavimentos deteriorados en interiores
- Nivelación de pavimentos irregulares en interior
- Alisado de suelos, en locales interiores de tráfico peatonal intenso, antes de la colocación del pavimento de terminación: moqueta, PVC, linóleo, etc.
- Regularización en capa fina de suelos interiores en parkings de tráfico moderado antes de su terminación con la gama PAVILAND PINTURAS o PAVILAND RESINAS.

SOPORTES

- Hormigón, soleras cementosas, de resistencia adecuada, y similares. Para otros soportes consultar con nuestro departamento técnico.
- Los soportes deben ser resistentes, estables, sanos y estar limpios, exentos de polvo, restos de desencofrantes, productos orgánicos, etc.
- Si fuese necesario, deberá prepararse el soporte por medios mecánicos, para que éste tenga una superficie sin lechadas superficiales y de la porosidad adecuada.
- Previamente a la aplicación del PAVILAND TRAFFIC 15 R AUTONIVELANTE deben repararse adecuadamente las coqueas y/o fisuras que pudieran encontrarse en el soporte empleando la gama Paviland o Morcem Rest según la naturaleza del soporte y del tipo de reparación a efectuar.
- Aplicar la imprimación Paviland Primer R para evitar la formación de burbujas de aire en el revestimiento y mejorar su adherencia al soporte.
- Antes de aplicar la pasta, asegurarse de que la humedad residual está por debajo de lo recomendado (menor al 3%).

MODO DE EMPLEO

PAVIMENTOS

PAVILAND® TRAFFIC 15 R AUTONIVELANTE

PRECAUCIONES Y RECOMENDACIONES

- Definir y marcar la cota máxima de la solera.
- El área de vertido debe establecerse evitando que se produzcan zonas con diferentes momentos de fraguado, para ello se deben considerar los medios disponibles para la realización del trabajo, las condiciones ambientales y el tiempo abierto del mortero. Confinar previamente zonas de vertido, puede servir además para la realización de juntas de partición, evitando su realización posterior mediante corte.
- Amasar el producto con agua (4,125-4,625 L por saco de 25 Kg) mecánicamente, con una mezcladora mecánica de baja velocidad (aprox. 500 rpm) hasta obtener una pasta homogénea y sin grumos. La dosificación exacta de agua es muy importante para evitar segregaciones del producto, altas retracciones y disminución de las resistencias.
- Dejar reposar la masa unos 2 minutos.
- Para la realización de grandes superficies es recomendable el bombeo de la mezcla con bombas helicoidales de doble amasada y que impulsen de 20 a 40 L/minuto. Esta operación permite la optimización de los tiempos de puesta en obra.
- Extender manualmente con llana metálica niveladora una vez que la imprimación haya endurecido. A continuación, pasar un rodillo de púas de nylon.
- Respetar las juntas estructurales y ejecutar juntas perimetrales y de partición.
- El Paviland Traffic 15 R Autonivelante deberá quedar protegido ya que no es un material apto para quedar visto. Puede ser revestido mediante pinturas de la gama PAVILAND PINTURAS, revestimientos de resinas de la gama PAVILAND o pavimentos pegados. En todos estos casos puede ser necesaria una preparación previa de la superficie para eliminar posibles lechadas superficiales. También deberá tenerse en cuenta los requerimientos de humedad máxima del revestimiento final.

- No aplicar por debajo de 5° C ni por encima de 30° C.
- No aplicar con riesgo de heladas, fuertes vientos o sol directo.
- No aplicar en exteriores.
- No aplicar en suelos con humedad o con riesgo de tenerla.
- Tener presente el tiempo de trabajabilidad del producto para la planificación de los trabajos.
- Utilizar guantes y gafas protectoras para su empleo. Mantener fuera del alcance de los niños.
- No añadir arena, cemento ni ningún tipo de producto que modifique la formulación original.
- Una vez amasado el producto y transcurrido su tiempo de reposo, no añadir agua adicional.
- Para suelos con superficies superiores a 20 m² o más de 10 m lineales se recomienda la realización de juntas de partición, delimitando paños, con juntas de unos 6 mm que podrán rellenarse con PUMALASTIC MS o PU.
- Deberán respetarse las juntas de movimiento del soporte original y realizarse juntas perimetrales.
- La capa superficial tiene que ser protegida de un secado demasiado rápido, especialmente en condiciones de alta temperatura y/o fuerte viento.
- Antes de colocar el pavimento final debe comprobarse la humedad residual de la solera y cotejar es adecuada según el tipo de pavimento a instalar.

PRESENTACIÓN

Sacos de 25 Kg. de papel plastificado.

Almacenamiento hasta 1 año en su envase original cerrado, al abrigo de la intemperie y la humedad.

PAVIMENTOS

PAVILAND® TRAFFIC 15 R AUTONIVELANTE

DATOS TÉCNICOS

(Resultados estadísticos obtenidos en condiciones estándar).

Aspecto	Polvo gris
Tiempo abierto	20 minutos
Expansión - Retracción	< -0,5 mm/m
Tiempo de apertura tráfico peatonal (*)	12 horas
Tiempo apertura tráfico rodado (*)	7 días
Tiempo para lijado (*)	24 horas
Tiempo para revestir (*)	Cerámica: 24 horas Parquet, revestimiento sintético o pintura: 3 días
Resistencia a compresión	>10 N/mm ² (24 horas) >20N/mm ² (7 d) >30 N/mm ² (28 d)
Rendimiento aproximado	17-19 Kg/m ² y cm de espesor
Clasificación según UNE EN 13813	CT C30 F5
Espesor de aplicación	5 a 15 mm soleras adheridas

(*): Los tiempos se refieren a una temperatura de 23°C y 55 % de humedad relativa. Éstos son más cortos a temperaturas más elevadas y más largos a temperaturas más bajas.

MARCADO CE

	
GRUPO PUMA SL Avda. AGRUPACIÓN CÓRDOBA, Núm. 17 14014 CÓRDOBA 16 N°:501868-01	
EN 13813 PAVILAND TRAFFIC 15R AUTONIVELANTE	
Pavimento autonivelante de cemento rápido, tipo CT-C30-F5 para tráfico peatonal intenso y rodado ligero en espesores de 5 a 15 mm.	
Reacción al fuego	Clase A1
Emisión de sustancias corrosivas	CT
Resistencia a compresión	C30
Resistencia a flexión	F5

DECLARACIÓN AMBIENTAL DE PRODUCTO (DAP)

Mortero elaborado con áridos cercanos a los centros de producción reduciendo las emisiones de los gases con efecto invernadero asociados a su transporte y elaborados en centros de producción con sistemas de Gestión Medioambiental certificados conforme a la norma ISO 14001, un firme compromiso por la sostenibilidad y el respeto al medioambiente.

Mortero con etiqueta ecológica tipo III (la más exigente) Declaración Ambiental de Producto verificada externamente por AENOR.

NOTA

Las instrucciones de forma de uso se hacen según nuestros ensayos y conocimientos y no suponen compromiso de GRUPO PUMA ni liberan al consumidor del examen y verificación de los productos para su correcta utilización. Las reclamaciones deben acompañarse del envase original para permitir la adecuada trazabilidad.

PAVIMENTOS

PAVILAND® TRAFFIC 15 R AUTONIVELANTE

GRUPO PUMA no se hace responsable, en ningún caso, de la aplicación de sus productos o soluciones constructivas por parte de la empresa aplicadora o demás sujetos intervinientes en la aplicación y/o ejecución de la obra en cuestión, limitándose la responsabilidad de GRUPO PUMA exclusivamente a los posibles daños atribuibles directa y exclusivamente a los productos suministrados, individuales o integrados en sistemas, debido a fallos en la fabricación de aquellos.

En cualquier caso, el redactor del proyecto de obra, la dirección técnica o responsable de la obra, o subsidiariamente la empresa aplicadora o demás sujetos intervinientes en la aplicación y/o ejecución de la obra en cuestión, deben cerciorarse de la idoneidad de los productos atendiendo a las características de los mismos, así como las condiciones, soporte y posibles patologías de la obra en cuestión.

Los valores de los productos o soluciones constructivas de GRUPO PUMA que en su caso sean determinados en la norma UNE o cualquier otra que le fuera de aplicación en cada caso se refieren exclusivamente a las condiciones expresamente estipuladas en dicha normativa y que vienen referidos, entre otros, a unas determinadas características del soporte, condiciones de humedad y temperatura, etc. sin que sean exigibles a ensayos obtenidos en condiciones diferentes, todo ello de acuerdo con lo expresamente establecido en la normativa de referencia.